

POLISVOORWAARDEN

PLEZIERVAARTUIGEN VERZEKERING

Inhoudsopgave

ALGEMEEN

- Artikel 1 Omvang van de verzekering
- Artikel 2 Verzekerd pleziervaartuig en verzekerde inboedel
- Artikel 3 Verzekeringsgebied
- Artikel 4 Verzekerden en verzekerd gebruik
- Artikel 5 Uitsluitingen
- Artikel 6 Premiebetaling en premierestitutie
- Artikel 7 Herziening van premie of voorwaarden
- Artikel 8 Premiekorting
- Artikel 9 Ingang en duur van de verzekering
- Artikel 10 Einde van de verzekering
- Artikel 11 Verplichtingen bij schade
- Artikel 12 Schadevaststelling
- Artikel 13 Schadevergoeding voor het pleziervaartuig
- Artikel 14 Schadevergoeding voor de inboedel
- Artikel 15 Onderverzekering en andere verzekeringen
- Artikel 16 Einde van het recht op schadevergoeding
- Artikel 17 Verhaal
- Artikel 18 Adres
- Artikel 19 Persoonsregistratie

BRAND/DIEFSTAL DEKKING

- Artikel 20 Verzekerde oorzaken Brand/Diefstal dekking
- Artikel 21 Brandpreventie

BEPERKTE DEKKING

- Artikel 22 Verzekerde oorzaken pleziervaartuig
- Artikel 23 Verzekerde oorzaken inboedel
- Artikel 24 Extra kostenvergoeding bij beperkte dekking
- Artikel 25 Aansprakelijkheid
- Artikel 26 Uitsluitingen aansprakelijkheid
- Artikel 27 Ongevallenverzekering

UITGEBREIDE DEKKING

- Artikel 28 Verzekerde oorzaken pleziervaartuig en inboedel
- Artikel 29 Rechtsbijstand
- Artikel 30 Belang, eigen risico, limiet
- Artikel 31 Kosten van rechtsbijstand
- Artikel 32 Belangenverschillen tussen verzekerden
- Artikel 33 Uitsluitingen rechtsbijstand
- Artikel 34 Recht op huur vervangend pleziervaartuig
- Artikel 35 Uitsluitingen huur vervangend pleziervaartuig

Deze verzekering bestaat uit meerdere onderdelen welke tezamen een geheel vormen:

1. Deze voorwaarden.
2. Het verzekeringsbewijs met alle gegevens over de verzekering.

Neemt u even de tijd om de voorwaarden zorgvuldig te lezen.

ALGEMEEN

Artikel 1

Omvang van de verzekering.

1.1 AnsvarIdéa verzekert de op het verzekeringsbewijs genoemde verzekeringnemer en de in de voorwaarden nader genoemde verzekerden tegen schade ontstaan aan of veroorzaakt door of met de op het verzekeringsbewijs vermelde pleziervaartuig, tegen ontvangst van de op het verzekeringsbewijs vermelde premies en onder de voorwaarden Pleziervaartuigen verzekering die zijn opgenomen onder Algemeen en bij de overeengekomen dekking: brand/diefstal-; beperkte- of uitgebreide dekking.

1.2 Deze verzekeringsovereenkomst bestaat uit het verzekeringsbewijs en de verzekeringsvoorwaarden Pleziervaartuigen verzekering, eventueel uitgebreid met aanvullende bepalingen. De grondslag voor deze verzekering wordt gevormd door de inlichtingen die door of namens de verzekeringnemer zijn ingevuld op het aanvraagformulier en de overige inlichtingen, die door hem schriftelijk tot het aangaan van de verzekering zijn verstrekt.

1.3 Indien de onder 1.2 bedoelde inlichtingen in strijd zijn met de waarheid, of indien omstandigheden zijn verzwegen die voor AnsvarIdéa aanleiding zouden zijn geweest om de verzekering niet of niet onder dezelfde voorwaarden aan te gaan, dan is deze verzekering nietig op grond van het bepaalde in artikel 251 Wetboek van Koophandel.

1.4 De verzekeringnemer is verplicht iedere wijziging in de gegevens die van belang zijn voor het bepalen van de premie of de voorwaarden, zo spoedig mogelijk (uiterlijk binnen 14 dagen nadat de wijziging zich heeft voorgedaan) schriftelijk aan AnsvarIdéa te melden. Het niet nakomen van deze verplichting kan leiden tot verlies van recht op schadevergoeding.

1.5 Alle gegevens die betrekking hebben op deze verzekering die niet zijn opgenomen in de voorwaarden of de aanvullingen daarop, staan vermeld op het verzekeringsbewijs. Een nieuw verzekeringsbewijs vervangt alle vorige en wordt verstrekt bij iedere wijziging of continuatie van de verzekering.

Artikel 2

Verzekerd pleziervaartuig en verzekerde inboedel.

Verzekerd zijn:

2.1 Het op het verzekeringsbewijs genoemde pleziervaartuig, inclusief de daarbij behorende standaarduitrusting, alsmede de zich aan boord bevindende gereedschappen en verdere toebehoren en, indien mee verzekerd, de motor. Eveneens is verzekerd, indien opgenomen in de verzekerde som van het pleziervaartuig, de bij het vaartuig behorende bijboot met toebehoren.

2.2 Indien het pleziervaartuig van een voortstuwingsinstallatie is voorzien, dan wordt hieronder verstaan: de tot de mechanische voortstuwing van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen zijn:

2.2.1 de motor met omkeer mechanisme;

2.2.2 de aandrijving, bestaande uit schroefas, schroefaskoppeling en schroef;

2.2.3 het instrumentenpaneel met bekabeling, voorzover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.

2.3 Indien het pleziervaartuig is voorzien van een motor dan wordt onder originele scheepsmotor verstaan: een nieuw, als scheepsmotor geleverde en door de fabrikant of boten/motorleverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd "universeel" blok, die door de fabrikant is opgebouwd als scheepsmotor.

2.3.1 Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor, wordt niet als zodanig beschouwd.

2.3.2 Voor zover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor ook verstaan een buitenboordmotor;

2.4 De gehele, in het vaartuig aanwezige huishoudelijke inboedel die toebehoort aan de verzekeringnemer, de opvarenden of de eigenaar van het vaartuig.

2.4.1 Van de inboedel zijn uitgesloten: geld, geldswaardige papieren (waaronder ook giromaatpassen, betaalpassen, credit cards, cheques en betaalkaarten etc.) en documenten, sieraden, brillen, horloges, camera's en dergelijke kostbaarheden.

Artikel 3 Verzekeringsgebied.

3.1 Indien op het verzekeringsbewijs onder C01 als verzekeringsgebied is vermeld "Benelux" dan is deze pleziervaartuigen verzekering van kracht voor:

3.1.1 de vaart en het verblijf binnen de Benelux, Duitsland (waaronder de Nederlandse en Duitse Waddenzee, IJsselmeer en de Zeeuwse stromen);

3.1.2 de vaart op zee voor de kust van Nederland en België tot 5 mijl uit de (Noordzee)kust (uitsluitend in de periode 1 april tot 1 oktober);

3.1.3 en gedurende een vakantieperiode van ten hoogste 6 weken: de vaart op de West- Europese binnenwateren en op de Middellandse Zee tot 5 mijl uit de Europese kust.

3.2 Indien op het verzekeringsbewijs onder C02 als verzekeringsgebied is vermeld "Nederlandse wateren" dan is uitsluitend verzekerd de vaart en het verblijf op de binnenwateren in Nederland. Uitsluitend is in dit geval de vaart op de Waddenzee, de Dollard, het IJsselmeer en de Zuid-Hollandse en Zeeuwse stromen.

Artikel 4 Verzekerden en verzekerd gebruik.

4.1 Verzekerden zijn: de verzekeringnemer, de eigenaar, hun gezinsleden; alsmede: degenen die door een daartoe bevoegd persoon uitdrukkelijk of stilzwijgend gemachtigd zijn om het pleziervaartuig te gebruiken.

4.2 Deze verzekering is van kracht voor het particuliere gebruik van het pleziervaartuig door de onder 4.1 genoemde personen. Alle schade veroorzaakt terwijl het pleziervaartuig is verhuurd of wordt gebruikt voor andere doeleinden dan bij het aangaan van de verzekering is opgegeven of bij de wet is toegestaan, is uitgesloten van vergoeding.

4.3 Indien het pleziervaartuig met toestemming van de eigenaar of de verzekeringnemer (of van een daartoe bevoegde derde), niet tegen betaling wordt gebruikt door iemand, die niet tot het gezin van de verzekeringnemer behoort, kan deze persoon ongeacht de overeengekomen dekking geen aanspraken doen gelden op de onderdelen rechtsbijstand en huur vervangend vaartuig.

Artikel 5. Uitsluitingen.

Van de verzekering zijn uitgesloten:

5.1 pleziervaartuigen met een hoogst bereikbare snelheid van meer dan 30 km per uur;

5.2 schade veroorzaakt, terwijl de bestuurder van het vaartuig onder zodanige invloed van alcohol of enig ander bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat hij niet in staat is het vaartuig naar behoren te besturen;

- 5.3** schade ontstaan als gevolg van onvoldoende onderhoud en onvoldoende zorg voor de verzekerde objecten. Hiervan is onder meer sprake bij diefstal: in zijn algemeenheid, indien het pleziervaartuig niet door toezicht, beveiliging of andere maatregelen tegen diefstal is beveiligd, en in het bijzonder bij diefstal:
- 5.3.1** van buitenboordmotoren, indien het pleziervaartuig onbeheerd wordt achtergelaten, terwijl de buitenboordmotor nog daarop of daaraan is bevestigd;
 - 5.3.2** van de bijboot, indien deze onbeheerd is achtergelaten en niet is voorzien van een deugdelijk slot of is opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
 - 5.3.3** van losse objecten, indien deze, terwijl het pleziervaartuig niet wordt gebruikt, niet zijn opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte;
 - 5.3.4** van waardevolle objecten, zoals kostbare nautische apparatuur en audiovisuele apparatuur, indien zij buiten het vaarseizoen niet zoveel mogelijk uit het pleziervaartuig zijn verwijderd;
 - 5.3.5** ook is sprake van onvoldoende zorg indien het koelwater van de motor niet of niet afdoende is afgetapt, waardoor bevroering van de motor ontstaat;
- 5.4** schade bestaande uit waardevermindering na herstel en schade bestaande uit beschadiging en/of kleurverschil van de verflaag van het pleziervaartuig, tenzij op deze zelfde plaats tevens schade als gevolg van dezelfde oorzaak moet worden hersteld;
- 5.5** de herstelkosten van schade bestaande uit normale slijtage, of voortvloeiende uit normale slijtage, indien het niet vervangen van het door slijtage beschadigde onderdeel aan de verzekerden te verwijten is; deze uitsluiting is niet van toepassing indien en voorzover hieruit aansprakelijkheid ten opzichte van derden voortvloeit;
- 5.6** schade als gevolg van langzaam inwerkende weersinvloeden als warmte, vocht en koude, tenzij dit het gevolg is van een gedekte schade;
- 5.7** schade als gevolg van geleidelijk inwerkende bodem, water en luchtverontreiniging, tenzij deze in eerste instantie aantoonbaar is ontstaan door een plotselinge, hevige uiting van verontreiniging en de gevolgen hiervan redelijkerwijs niet door de verzekerden konden worden voorkomen;
- 5.8** schade bestaande uit of ontstaan door blaasvorming in polyester, die wordt veroorzaakt door osmose en die kenbaar wordt binnen 3 jaar nadat het pleziervaartuig voor het eerst te water is gelaten;
- 5.9** schade ontstaan, terwijl het pleziervaartuig wordt gebruikt voor het vervoer van personen tegen betaling;
- 5.10** schade veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie;
- 5.10.1** de zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities daarvan vormen een onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag is gedeponneerd;
- 5.11** schade die is ontstaan als gevolg van dan wel veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan;
- 5.12** schade die is ontstaan, nadat de verzekering of de dekking is beëindigd of terwijl de verzekering nietig is;
- 5.13** schade die door een verzekerde met opzet is veroorzaakt. Als opzettelijk veroorzaakte schade wordt beschouwd alle schade die voor een verzekerde het beoogde of zekere gevolg is van zijn handelen of nalaten;
- 5.14** schade waarover door de verzekeringnemer opzettelijk een onware of onvolledige opgave wordt gedaan;
- 5.15** aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan goederen van derden die de verzekerde uit enige hoofde onder zich had;
- 5.16** geldelijk nadeel wegens het niet kunnen gebruiken van het pleziervaartuig, met uitzondering van het bepaalde in artikel 35 en 36 indien het pleziervaartuig op uitgebreide voorwaarden is verzekerd.

5.17 Indien de voortstuwingsinstallatie is voorzien van een originele scheepsmotor die ouder is dan 36 maanden of niet is voorzien van een originele scheepsmotor.

5.18 Schade ontstaan door beschadiging of verlies van de voortstuwingsinstallatie als gevolg van een eigen gebrek van de scheepsmotor of door gebruik van de combinatie van motor en overige voortstuwingsinstallatie, waaronder door het gebruik van een motor die niet geschikt is voor het verzekerde pleziervaartuig of door de ondeskundige bevestiging of het ondeskundige gebruik van een dergelijke motor.

5.18.1 Deze uitsluiting is in ieder geval van toepassing behoudens tegenbewijs door de verzekerde indien de schade niet is veroorzaakt door: brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaring of diefstal.

5.18.2 Uitsluiting 5.18 geldt niet voor de verzekeringnemer die aantoont dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft.

5.18.3 Uitsluiting 5.18.1 is niet van toepassing voor schades die gedekt zijn onder artikel 25 (Aansprakelijkheid).

Artikel 6.

Premiebetaling en premierestitutie.

6.1 De verzekeringnemer is verplicht om de premie, kosten en assurantiebelasting binnen 14 dagen na de premievervaldag bij vooruitbetaling te voldoen. De premievervaldag is de datum van een door of namens Ansvardéa afgegeven verzekeringsbewijs of continuatienota.

6.2 De premie, kosten en assurantiebelasting zijn telkens verschuldigd voor de contractduur van de verzekering. Indien de contractduur 1 jaar of meerdere jaren is, is op de jaarlijkse premievervaldag telkens de premie voor de periode van 1 jaar verschuldigd.

6.3 Indien dit uitdrukkelijk als betalingstermijn op het verzekeringsbewijs vermeld staat, kan betaling ook in gelijke termijnen per half jaar plaatsvinden. In dit geval heeft de Ansvardéa het recht een toeslag op de jaarpremie te berekenen. De som van de termijnbetalingen gedurende een jaar vormt het totaal van de premie, kosten en assurantiebelasting die voor dat jaar verschuldigd is.

6.4 De dekking wordt automatisch beëindigd, zonder dat enige aanmaning of ingebrekestelling door Ansvardéa is vereist, zodra de verzekeringnemer uitdrukkelijk weigert te betalen of indien de premie op de 14de dag na de premievervaldag nog niet of niet volledig is betaald.

6.4.1 Bij betaling in termijnen geldt het bovenstaande ook als op de 14de dag nadat een termijnbetaling vervalt geen betaling door Ansvardéa is ontvangen. In dit geval zal de volledige voor dat jaar verschuldigde premie invorderbaar zijn.

6.5 Ondanks dat de dekking is beëindigd, blijft de verzekeringnemer verplicht de achterstallige en gedurende de contractduur nog te verschijnen premies te betalen. Ansvardéa heeft bij wanbetaling het recht de verzekering op te zeggen.

6.6 Indien Ansvardéa tot incasso van haar vordering overgaat, komen alle kosten hiervan voor rekening van de verzekeringnemer. De dekking wordt weer van kracht op de dag volgende op die waarop het door de verzekeringnemer verschuldigde volledig is voldaan dan wel is ingevorderd.

6.6.1 Onder het verschuldigde wordt in dit verband tevens verstaan: vertragingsrente, administratiekosten en de incassokosten.

6.7 Indien de verzekering tussentijds wordt beëindigd om een andere reden dan kwade trouw, wanprestatie, het niet laten repareren van het pleziervaartuig of verlies van belang bij het verzekerde, vindt over de periode tussen de beëindigingsdatum en de eerstvolgende premievervaldag waarover premie is betaald en door Ansvardéa geen risico is gelopen, terugbetaling van de premie plaats, onder aftrek van administratiekosten.

Artikel 7

Herziening van premie of voorwaarden.

7.1 Indien Ansvardéa haar tarieven en/of voorwaarden voor verzekeringen -van dezelfde soort als deze verzekering herziet en in de gewijzigde vorm bekend maakt en toepast, heeft zij het recht deze verzekering aan te passen aan die nieuwe tarieven en/of voorwaarden met ingang van de eerste premieervaldag na de invoering van de wijziging.

7.1.1 Ansvardéa zal, indien zij van dit recht gebruik maakt, hiervan vóór de eerstkomende premieervaldag schriftelijk mededeling doen aan de verzekeringnemer, eventueel op de continuatienota.

7.2 Indien deze aanpassing leidt tot een hogere premie en/of een beperking van de dekking, heeft de verzekeringnemer het recht de aanpassing schriftelijk te weigeren tot uiterlijk 30 dagen na de mededeling van de aanpassing.

7.2.1 Dit recht vervalt echter indien de wijziging van de premie en/of voorwaarden het gevolg is van wettelijke regelingen of bepalingen of wijziging daarvan dan wel indien de wijziging niet uitgaat boven die op landelijk niveau wordt toegepast.

7.3 Indien de verzekeringnemer van het recht de aanpassing te weigeren geen gebruik maakt, wordt hij geacht de wijziging in premie en/of voorwaarden te aanvaarden.

7.4 Indien de verzekeringnemer wél van zijn recht om de aanpassing te weigeren gebruik maakt, eindigt de verzekering op de premieervaldag of indien de weigering na deze datum plaatsvindt op de dag van de weigering, maar uiterlijk op de 14de dag na de premieervaldag.

Artikel 8

Premiekorting.

8.1 Op alle meeverzekerde onderdelen van deze verzekering wordt een korting verleend op basis van het aantal en de combinatie van verzekeringen die door de verzekeringnemer bij Ansvardéa zijn gesloten en het schadevrij verloop van deze verzekeringen.

8.2 Wanneer gedurende een verzekeringsjaar geen schade is geclaimd wordt het aantal schadevrije jaren voor de premieberekening met 1 verhoogd.

8.3 Wanneer in enig verzekeringsjaar schade wordt gemeld waarvoor Ansvardéa een uitkering moet verlenen, wordt voor het daaropvolgende verzekeringsjaar het aantal genoteerde schadevrije jaren voor die polis verminderd met 3 per geleden schade.

Artikel 9

Ingang en duur van de verzekering.

9.1 De verzekering gaat in op de dag en het uur waarop door of namens Ansvardéa dekking is verleend en is aangegaan voor de contractduur die vermeld staat op het verzekeringsbewijs.

9.2 Indien de contractduur van de verzekering 1 jaar of langer is, en de verzekering niet door opzegging of op andere wijze beëindigd wordt, vindt telkens stilzwijgende verlenging plaats voor de contractduur die vermeld staat op het verzekeringsbewijs. Deze verlenging zal telkens ingaan op de verzekeringservaldag. De verzekeringservaldag is de eerste dag van de maand, waarin de verzekering anders zou eindigen.

Artikel 10

Einde van de verzekering.

De verzekering wordt beëindigd:

10.1 door schriftelijke opzegging tegen de verzekeringsvervaldag. Zowel bij opzegging door de verzekeringnemer aan Ansvardéa, als bij opzegging door Ansvardéa aan de verzekeringnemer, dient de opzegging schriftelijk plaats te vinden met inachtneming van een termijn van 3 maanden;

10.2 door het weigeren van een aanpassing van de premie en/of voorwaarden door de verzekeringnemer, uitsluitend zoals bepaald in artikel 7;

10.3 na een zodanige wijziging van het risico dat Ansvardéa dit niet of niet onder dezelfde voorwaarden zou hebben verzekerd. Ansvardéa kan hier onder meer een beroep op doen indien de verzekerde weigert de door Ansvardéa voorgeschreven reparaties uit te voeren binnen de daarvoor gestelde termijn. De opzegging door Ansvardéa dient schriftelijk plaats te vinden met inachtneming van een termijn van 14 dagen;

10.4 indien Ansvardéa deze opzegt na aanmelding van een schadegeval; Ansvardéa heeft hiertoe het recht tot uiterlijk 30 dagen na afwikkeling van het schadegeval. Ansvardéa kan hier ondermeer een beroep doen indien een verzekerde een onderzoek van het vaartuig door de deskundige van Ansvardéa weigert. De opzegging vindt schriftelijk plaats met inachtneming van een termijn van 14 dagen;

10.5 indien Ansvardéa de verzekering opzegt naar aanleiding van wanbetaling; de opzegging kan alleen plaatsvinden gedurende de periode van wanbetaling. De opzegging vindt schriftelijk plaats met inachtneming van een termijn van 14 dagen;

10.6 met onmiddellijke ingang indien de beëindiging plaatsvindt op basis van het bepaalde in artikel 251 Wetboek van Koophandel;

10.7 door het overlijden van de verzekeringnemer. De erfgenamen zijn verplicht Ansvardéa zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 14 dagen hiervan in kennis te stellen;

10.8 zodra de verzekeringnemer ophoudt belang te hebben bij het verzekerde en tevens de feitelijke macht erover verliest, tenzij in één van de voorwaarden van deze verzekering anders is bepaald. De verzekeringnemer is verplicht Ansvardéa zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 14 dagen hiervan in kennis te stellen;

10.9 zodra de verzekeringnemer zich buiten Nederland vestigt of de vaste ligplaats van het pleziervaartuig niet langer Nederland is. De verzekeringnemer is verplicht Ansvardéa hiervan zo spoedig mogelijk, maar binnen 14 dagen, in kennis te stellen.

Artikel 11

Verplichtingen bij schade.

De verzekeringnemer is verplicht:

11.1 zodra zich een gebeurtenis voordoet waaruit voor Ansvardéa een verplichting tot vergoeding van schade of tot een ongevallenuitkering zou kunnen voortvloeien, Ansvardéa hiervan onmiddellijk (in ieder geval binnen 3 x 24 uur nadat de gebeurtenis heeft plaatsgevonden dan wel aan hem bekend is geworden) in kennis te stellen;

11.2 ingeval van het overlijden van een door de verzekering gedekte oorzaak, Ansvardéa hiervan binnen 24 uur na het overlijden of het bekend worden met dit overlijden, telefonisch of telegrafisch in kennis te stellen;

11.2.1 indien krachtens een ongevalverzekering recht bestaat op uitkering, moet Ansvardéa in de gelegenheid worden gesteld om op haar kosten een onderzoek te doen naar de doodsoorzaak, eventueel door het laten doen van sectie waartoe zo nodig opgraving verricht zal worden;

11.3 ingeval van diefstal, verduistering, verlies of vermissing, alsook van iedere aanvaring met letselschade of aanzienlijke materiële schade, onmiddellijk aangifte te doen bij de politie;

11.4 ingeval van verlies of vermissing alle pogingen in het werk te stellen het verloren gegane op te sporen;

11.5 de schadeaanmelding en/of overlijdensmelding zo spoedig mogelijk aan te vullen door inzending van het volledig beantwoorde en ondertekende schadeaangifteformulier dat hiertoe door Ansvardéa zal worden verstrekt;

11.6 alle redelijke maatregelen te treffen om de schade zoveel mogelijk te beperken en schadevergoeding te verkrijgen van derden; de verzekeringnemer is verplicht alle door Ansvardéa gewenste medewerking hieraan te verlenen en de door of vanwege Ansvardéa gegeven aanwijzingen strikt op te volgen en de beschadigde onderdelen en objecten te bewaren en beschikbaar te houden voor inspectie;

11.7 zich te onthouden van alle handelingen en uitspraken die de belangen van Ansvardéa zouden kunnen schaden;

11.7.1 hieronder valt nadrukkelijk de verplichting om zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid, het aangaan van schikkingen en het doen van betalingen, toezeggingen of beloftes in verband met een schadegeval, voordat door Ansvardéa hiertoe schriftelijk toestemming is verleend. De terzake door Ansvardéa genomen beslissingen zijn voor alle verzekerden bindend;

11.8 alle correspondentie en stukken zoals aansprakelijkheidstellingen en dagvaardingen onmiddellijk en onbeantwoord aan Ansvardéa op te sturen;

11.9 ook na de inzending van het schadeaangifteformulier alle van belang zijnde informatie, waaronder de terugvinding van de gestolen, verduisterde, verloren of vermiste objecten, zo spoedig aan Ansvardéa door te geven en volledige medewerking aan de behandeling van het schadegeval te blijven verlenen;

11.10 het niet nakomen van één of meerdere van deze verplichtingen kan tot verlies van recht op schadevergoeding leiden indien en voorzover Ansvardéa hierdoor in een redelijk belang is geschaad.

Artikel 12

Schadevaststelling.

12.1 De schade wordt vastgesteld bij onderling goedvinden dan wel in de gevallen waarin Ansvardéa dit noodzakelijk acht zal de oorzaak en omvang van de schade worden vastgesteld door een expert, die benoemd wordt door of namens Ansvardéa.

12.2 Bij verschil van mening over de oorzaak of de omvang van de schade heeft de verzekeringnemer het recht om tegenover de deskundige van Ansvardéa voor eigen rekening zelf ook een deskundige aan te wijzen.

12.3 Bij verschil van mening tussen beide deskundigen zullen deze tezamen een derde deskundige benoemen, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van deze deskundige worden door Ansvardéa en de verzekeringnemer elk voor de helft gedragen.

12.4 Alle deskundigen hebben het recht zich door andere personen te doen bijstaan. De verzekeringnemer is verplicht naar waarheid aan alle experts de in redelijkheid gewenste informatie te verstrekken.

12.5 Het rapport van de deskundigen zal in ieder geval de waarde voor en onmiddellijk na de schade moeten bevatten. Tenzij in één van de andere voorwaarden anders is bepaald, zal de grootte van de schade worden vastgesteld als het verschil in waarde voor en onmiddellijk na de schadegebeurtenis.

12.6 De schadevaststelling kan worden herzien, indien wordt aangetoond dat deze berust op onjuiste, door de verzekerde verstrekte gegevens of dat door de deskundigen een rekenfout is gemaakt.

12.7 De verzekeringnemer zal, ingeval van schade, geen afstand kunnen doen van het beschadigde ten behoeve van Ansvardéa, tenzij in één van de andere voorwaarden uitdrukkelijk anders is bepaald.

12.8 Bij de vaststelling van de waarde van een beschadigd of verloren gegaan voorwerp, dat met één of meer voorwerpen een geheel vormt, wordt geen vergoeding gegeven voor de waarde vermindering van die andere voorwerpen doordat het oorspronkelijke stel geschonden of onvolledig is geworden.

12.9 Ansvardéa heeft in geval van schade het recht van de verzekeringnemer te eisen dat deze stukken overlegt, die als bewijs kunnen dienen van zijn recht op schadevergoeding of de grootte van de schade, voordat Ansvardéa tot uitkering zal hoeven over te gaan.

Artikel 13

Schadevergoeding voor het pleziervaartuig.

13.1 Ingeval van beschadiging van het pleziervaartuig, de motor, en/of de bijboot door een gedekte oorzaak zal Ansvarldéa met terzijde stelling van hetgeen daaromtrent in de wet is geregeld, uitsluitend de reparatiekosten vergoeden.

13.1.1 De vergoeding geschiedt tot maximaal de verzekerde som en zal plaatsvinden onder aftrek van de restwaarde van de vervangen onderdelen en onder aftrek van een bedrag voor veronderstelde verbetering nieuw voor oud.

13.1.2 De aftrek nieuw voor oud geldt alleen voor de materiaalkosten en niet voor het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de door Ansvarldéa ingeschakelde deskundige de beschadigde (onder) delen ook zonder het plaatsvinden van de gedekte oorzaak in een dusdanige staat bevinden dat reparatie of vervanging niet langer achterwege kan blijven.

13.1.3 Ansvarldéa heeft het recht de vergoeding van de reparatiekosten op te schorten zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd.

13.2 Indien bij beschadiging door een gedekte oorzaak het pleziervaartuig, de motor of de bijboot:

- niet kan worden gerepareerd;
- niet wordt gerepareerd hoewel dit wel mogelijk is;
- uit de macht van de verzekerde is geraakt en terugverkrijging binnen een redelijke termijn niet te verwachten is;

vergoedt Ansvarldéa met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is bepaald en tot maximaal de verzekerde som de dagwaarde onder aftrek van de restwaarde onmiddellijk voor het plaatsvinden van de schadeveroorzakende gebeurtenis.

13.2.1 In dit geval zal bij schade aan zeilen, tuigage, dekzeilen en cabrioletkappen door Ansvarldéa gedurende de eerste drie jaar na aanschaf de nieuwwaarde worden vergoed. Indien echter de ouderdom groter is dan drie jaar zal bij schadevergoeding een aftrek plaatsvinden voor slijtage, gebaseerd op de normaal te verwachten levensduur van de beschadigde zaken.

Artikel 14.

Schadevergoeding voor inboedel.

14.1 De inboedel van het pleziervaartuig, die toebehoort aan de verzekeringnemer of de eigenaar van het pleziervaartuig is verzekerd tot een maximum van 20% van de verzekerde som voor het pleziervaartuig.

14.2 De persoonlijke bezittingen van andere opvarenden dan de verzekeringnemer zijn tijdens het verblijf aan boord meeverzekerd tot maximaal € 1.135,= voor alle andere opvarenden tezamen, maar alleen indien zij elders niet of niet voldoende verzekerd zijn.

14.3 Bij schade zal vergoeding plaatsvinden op basis van nieuwwaarde onder aftrek van de waarde van de restanten, echter tot maximaal de verzekerde som. Ansvarldéa zal bij schade aan de inboedel en de persoonlijke eigendommen van de opvarenden geen beroep doen op onderverzekering.

14.4 Indien de beschadigde voorwerpen kunnen worden gerepareerd, worden de reparatiekosten vergoed, echter nooit tot een hoger bedrag dan voor vervanging nodig zou zijn geweest.

Artikel 15

Onderverzekering en andere verzekeringen.

15.1 Indien blijkt, dat op het moment van het ontstaan van de schade de verzekerde som niet toereikend is om het verzekerde belang volledig te dekken, wordt slechts een evenredig deel van de schade en kosten vergoed, tenzij voor een onderdeel van deze verzekering in een ander artikel uitdrukkelijk anders is bepaald.

15.2 Indien blijkt, dat op het moment van het ontstaan van de schade het verzekerde belang tevens door één of meer elders gesloten verzekeringen geheel of gedeeltelijk is gedekt, en het bedrag van de verzekerde sommen tezamen de waarde van het verzekerde belang, waarvan bij de schaderegeling wordt uitgegaan, overtreft, wordt de verzekerde som en/of de maximale vergoeding geacht te zijn verminderd naar evenredigheid van het gezamenlijke bedrag van alle op het verzekerde belang lopende verzekeringen. Deze bepaling heeft geen gevolgen voor de betaalde of nog te betalen premie.

15.3 Het onder 15.2 bepaalde is ook van toepassing indien de bedoelde verzekeringen bij verschillende polissen en op verschillende dagen zijn aangegaan. Het bepaalde in artikel 277 Wetboek van Koophandel ("de oudste verzekering gaat voor") is echter van kracht indien deze andere verzekering(en) van oudere datum is (zijn) en geen bepaling als onder 15.3 bevatten.

15.4 Indien voor de verzekerde zaak elders schadevergoeding krachtens een speciale verzekering kan worden verkregen, gaat deze speciale verzekering voor, ongeacht of deze verzekering al dan niet van oudere datum is dan deze Ansvarldéa verzekering.

15.5 Indien bij Ansvarldéa meerdere verzekeringen zijn gesloten, die het verzekerde belang verzekeren tegen de in de voorwaarden genoemde oorzaken, is Ansvarldéa nooit verplicht een hoger bedrag uit te keren dan het hoogste maximale bedrag dat in één van de verzekeringen wordt genoemd.

15.6 De verzekeringnemer is verplicht bij schade alle bij hem bekende verzekeringen, die op het moment van het ontstaan van de schade op hetzelfde belang lopen aan Ansvarldéa op te geven.

Artikel 16

Einde van recht op schadevergoeding.

16.1 Indien Ansvarldéa definitief een schadevergoeding of uitkering geheel of gedeeltelijk weigert, dan zal zij dit schriftelijk onder opgave van redenen aan de verzekerde melden.

16.2 In dit geval vervalt ieder recht van de verzekeringnemer op de gevraagde schadevergoeding, indien niet binnen 1 jaar na de datum van deze mededeling een rechtsvordering tegen deze beslissing is ingesteld bij de bevoegde rechter.

16.3 Ieder recht op uitkering of vergoeding vervalt ook indien de aanmelding plaatsvindt, terwijl meer dan 3 jaar zijn verstreken sinds de gebeurtenis op grond waarvan aanspraak op uitkering of schadevergoeding wordt gemaakt, heeft plaatsgevonden;

Artikel 17

Verhaal.

17.1 In alle gevallen waarin de wet dit toestaat, treedt Ansvarldéa in de rechten van verzekerden tegenover derden, indien en voorzover Ansvarldéa de schade heeft vergoed. De verzekerde is verplicht Ansvarldéa behulpzaam te zijn bij haar pogingen de schade op derden te verhalen.

17.2 Ansvarldéa doet afstand van haar recht van verhaal op de verzekerden, tenzij voor hen een uitsluitingsbepaling van toepassing is.

17.3 Indien de schade door een ander dan de verzekeringnemer is veroorzaakt, nadat de dekking als gevolg van overgang van eigendom of belang is geëindigd, zal Ansvarldéa van het recht op verhaal op de verzekeringnemer of diens erfgenamen geen gebruik maken indien op tijd aan de verplichting tot kennisgeving is voldaan.

Artikel 18

Adres.

Mededelingen van Ansvarldéa aan de verzekeringnemer worden rechtsgeldig gedaan aan diens laatste bij Ansvarldéa bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon via wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

Artikel 19
Persoonsregistratie.

De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in een door Ansvardéa gevoerde persoonsregistratie. Op deze persoonsregistratie is een privacyreglement van toepassing. Aanmelding van deze registratie bij de Registratiekamer is gedaan op 1 juli 1990. Een afschrift van het formulier van registratie ligt voor een ieder ter inzage bij Ansvardéa.

BRAND/DIEFSTAL DEKKING

Artikel 20
Verzekerde oorzaken Brand/Diefstal dekking.

20.1 Indien het pleziervaartuig (inclusief de motor, bijboot en de boottrailer, indien meeverzekerd) volgens het verzekeringsbewijs op de voorwaarden voor de Brand/Diefstal dekking is verzekerd, dan vergoedt Ansvardéa uitsluitend de schade die tijdens de vaart of tijdens het verblijf op de werf of in de winterberging ontstaat door:

20.1.1 brand, ontploffing, zelfontbranding en blikseminslag, voorzover nodig met terzijdestelling van artikel 249 Wetboek van Koophandel;

20.1.2 diefstal (waaronder ook verduistering) van het gehele pleziervaartuig (en/of de gehele motor, gehele bijboot, gehele boottrailer);

20.1.3 diefstal van alleen onderdelen van het pleziervaartuig (waaronder van de voortstuwingsinstallatie) of de bijboot is niet verzekerd.

20.2 De inboedel van het pleziervaartuig dat op voorwaarden van de Brand/Diefstal dekking is verzekerd, is uitsluitend tijdens het verblijf aan boord verzekerd tegen de oorzaken zoals omschreven in 1, echter uitsluitend indien deze oorzaken tegelijkertijd het pleziervaartuig zelf overkomen.

20.3 Brand is: een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

20.4 Geen brand is (voorzover dit geen brand als boven omschreven tot gevolg heeft):

20.4.1 zegen, schroeien, smelten, verkolen of broeien;

20.4.2 doorbranden van elektrische apparaten en motoren;

20.4.3 oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels;

Artikel 21
Brandpreventie.

21.1 Indien het verzekerde pleziervaartuig is voorzien van een ingebouwde motor en/of een stook resp. kookplaats, zijn de verzekerden verplicht ervoor zorg te dragen dat zich aan boord van het pleziervaartuig een poederblusapparaat van tenminste 1 kg inhoud bevindt op de daartoe geëigende plaats in de directe omgeving van de motor en/of de stook resp. kookplaats.

21.2 Het niet voldoen aan de verplichting onder 1 kan tot verlies van ieder recht op schadevergoeding leiden.

BEPERKTE DEKKING

Artikel 22

Verzekerde oorzaken pleziervaartuig.

22.1 Indien het pleziervaartuig volgens het verzekeringsbewijs onder de voorwaarden voor de Beperkte Dekking is verzekerd, dan is het verzekerd zoals bepaald bij de Brand/Diefstal dekking in artikel 20 en 21, waarbij het pleziervaartuig ook verzekerd is:

22.1.1 tegen alle gevaren van de vaart, storm, onweer, schipbreuk, stranden, aanvaring, kappen, overboord werpen, geweld, nalatigheid en verzuim van de schipper, baldadigheid en nalatigheid van derden en alle andere van buitenkomende onheilen;

22.1.2 tegen eigen gebrek en eigen bederf, (met inachtneming van de uitsluitingen in artikel 5);

22.1.3 tijdens het vervoer binnen het verzekeringsgebied, per boot, spoor, auto of een ander vervoermiddel dat bij het transport van pleziervaartuigen gebruikelijk is.

22.2 Onder de beperkte dekking is de pleziervaartuigen verzekering niet van kracht: tijdens het deelnemen aan wedstrijden, openings of prestatietochten, en/of het trekken van waterskiërs.

Artikel 23

Verzekerde oorzaken inboedel.

23.1 Onder de Beperkte Dekking is de inboedel van het pleziervaartuig verzekerd zoals bepaald bij de Brand/Diefstal dekking artikel 20 en 21, waarop de volgende uitbreidingen van kracht zijn: de inboedel is ook verzekerd:

23.1.1 tegen schipbreuk, stranden, aanvaring of zinken van het verzekerde vaartuig;

23.1.2 tegen diefstal met braak uit deugdelijk afgesloten ruimten van het vaartuig of aan de wal, waaronder indien de inboedel zich tijdelijk in het woonhuis van de verzekeringnemer bevindt.

Artikel 24

Extra kostenvergoeding bij Beperkte dekking.

24.1 Onder de Beperkte Dekking vergoedt Ansvardéa bij een gedekte schade boven de verzekerde som, echter per onderdeel tot ten hoogste 100% van de voor het pleziervaartuig en inboedel verzekerde som tezamen:

24.1.1 de door de verzekerde te betalen hulp en berglonen en bewakingskosten;

24.1.2 (na totaal verlies of afkeuring van het pleziervaartuig): de lichtings en opruimingskosten, indien de verzekerde op grond van een verordening of wettelijke bepaling tot lichting of opruiming verplicht is.

Artikel 25

Aansprakelijkheid.

25.1 Onder de Beperkte Dekking is ook verzekerd: de wettelijke aansprakelijkheid van de verzekeringnemer en zijn gezinsleden voor personenschade en zaakschade met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade die na het ingaan van de verzekering met of het pleziervaartuig is veroorzaakt tot een maximum van i 680.671,= of, indien dit lager is, tot het ingevalge wettelijke bepalingen vastgestelde maximum, per gebeurtenis.

25.1.1 De benadeelde in de zin van deze verzekering is een ieder, behalve de verzekeringnemer en zijn gezinsleden en Ansvardéa in de hoedanigheid van verzekeraar.

25.2 Ansvardéa heeft het recht, maar is nooit verplicht, verplicht de verzekerde tegen wie een strafvervolgung wordt ingesteld, door een raadsman te doen bijstaan. De verzekerde is verplicht hiertoe zijn medewerking te verlenen. Ingeval de verzekerde wordt veroordeeld kan Ansvardéa hem niet verplichten tegen het gewezen vonnis hoger beroep aan te tekenen.

25.3 De kosten van de onder 25.2 bedoelde raadsman, of van elk ander proces dat door, of met goedkeuring van, Ansvarldéa wordt gevoerd, worden ook boven de verzekerde som vergoed. Boeten en afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden niet vergoed.

25.4 De verzekerde is verplicht de feitelijke leiding van het proces over te laten aan Ansvarldéa en is verplicht de door haar aangewezen raadsman alle benodigde volmachten te verlenen.

Artikel 26

Uitsluitingen aansprakelijkheid.

26.1 Onverminderd de overige uitsluitingen en beperkingen is van het van het aansprakelijkheidsgedeelte van deze verzekering uitgesloten:

26.1.1 de aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het pleziervaartug hebben verschafte en van hen die, dit wetende, het pleziervaartug zonder geldige reden gebruiken en in het algemeen de aansprakelijkheid van hen die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegd persoon gemachtigd zijn tot het gebruik van het pleziervaartug;

26.1.2 schade, toegebracht aan de verzekeringnemer, de bezitter en de houder van het pleziervaartug en de personenschade van hun echtgenoten en hun bloed en aanverwanten in de rechte linie, die bij hen inwonen en door hen worden onderhouden, indien en voorzover zij terzake van deze schade recht hebben op een vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit andere hoofde;

26.1.3 de aansprakelijkheid van hen voor wie deze uitsluitend voortvloeit uit een door hen aangegane contractuele verplichting;

26.1.4 schade aan goederen die met het pleziervaartug worden vervoerd met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade;

Artikel 27

Ongevallenverzekering.

27.1 Indien aan de verzekeringnemer of een opvarende aan boord van het pleziervaartug of tijdens het aan of van boord stappen een ongeval overkomt, dan zal door Ansvarldéa worden uitgekeerd:

- een uitkering bij overlijden;
- een uitkering bij blijvende invaliditeit;
- een vergoeding van de geneeskundige en medische kosten.

De uitkering en vergoeding vindt plaats onder de hierna volgende voorwaarden:

27.2 Uitkering bij overlijden:

27.2.1 Bij het overlijden van een verzekerde als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van een ongeval zoals omschreven onder 27.1, zal Ansvarldéa € 4.538,= uitkeren aan diens erfgenamen.

27.2.2 De Nederlandse Staat of een Buitenlandse Staat zullen echter in hun hoedanigheid van erfgenaam van een verzekerde nooit aanspraak kunnen maken op deze uitkering bij overlijden.

27.2.3 Indien in verband met hetzelfde ongeval door Ansvarldéa al een uitkering krachtens blijvende invaliditeit van deze verzekerde is gedaan, wordt het al uitgekeerde bedrag op de uitkering bij overlijden in mindering gebracht. Indien reeds meer is uitgekeerd dan de uitkering bij overlijden, zal dit meerdere niet worden teruggevorderd.

27.3 Uitkering bij blijvende invaliditeit:

27.3.1 Bij volledig blijvende invaliditeit die het rechtstreeks en uitsluitend gevolg is van een ongeval als omschreven onder 1, zal Ansvarldéa € 9.076,= uitkeren aan de verzekerde of aan degene die aan Ansvarldéa namens de verzekerde kwijting kan verlenen.

27.3.2 Bij gedeeltelijke blijvende invaliditeit zal een met de mate van invaliditeit overeenkomend percentage van de verzekerde som worden uitgekeerd.

27.3.3 Blijvende invaliditeit is: blijvend geheel of gedeeltelijk (functie) verlies van enig deel of orgaan van het lichaam, zonder rekening te houden met het beroep van de verzekerde.

27.3.4 De mate van blijvende invaliditeit zal altijd in Nederland worden vastgesteld, door een in Nederland te houden medisch onderzoek en naar Nederlandse begrippen en maatstaven.

27.3.5 De mate van blijvende invaliditeit zal worden vastgesteld op basis van het (functie) verlies van het betrokken lichaamsdeel of orgaan, zonder rekening te houden met uitwendig geplaatste kunst of hulpmiddelen. Indien inwendige kunst of hulpmiddelen zijn geplaatst, wordt met het daarmee verkregen geringere (functie)verlies wel rekening gehouden.

27.3.6 Indien door één-en- hetzelfde ongeval voor meerdere lichaamsdelen of organen geheel of gedeeltelijk (functie) verlies ontstaat, zullen de vastgestelde uitkeringspercentages voor het (functie) verlies van elk lichaamsdeel bij elkaar worden opgeteld tot maximaal 100% van de verzekerde som voor volledige blijvende invaliditeit. Ook bij meer ongevallen tijdens de duur van de verzekering overkomen zal de som van alle uitkeringen de voor volledig blijvende invaliditeit verzekerde som niet te boven gaan.

27.3.7 Geen uitkering wordt verleend voor de verergering van een bestaande ziekelijke toestand.

27.3.8 Indien reeds voor het ongeval (functie) verlies van het betrokken lichaamsdeel of orgaan bestond, wordt de uitkering voor blijvende invaliditeit naar evenredigheid verlaagd.

27.3.9 De mate van blijvende invaliditeit zal worden vastgesteld aan de hand van de onderstaande percentages; bij gedeeltelijk verlies (anders dan voor het reukvermogen of de smaak) en in andere niet hieronder genoemde gevallen van blijvende invaliditeit, ook die van mindere betekenis, wordt de vergoeding vastgesteld naar de mate van blijvende invaliditeit, die het letsel voor het lichaam als geheel oplevert, met een maximum van het genoemde percentage voor het betrokken lichaamsdeel.

27.3.10 De mate van invaliditeit wordt bepaald met inachtneming van de onderstaande percentages:

- | | |
|--|---|
| - geheel verlies van de geestelijke vermogens: 100% | - voet: 50% |
| - volledige organische verlamming: 100% | - een grote teen: 10% |
| - geheel functieverlies van beide ogen: 100% | - iedere andere teen: 3% |
| - van één oog: 40% | - een long: 30% |
| - maar indien door Ansvar Idéa al voor één oog is uitgekeerd: 60% | - beide nieren: 100% |
| - algehele doofheid van beide oren: 50% | - één nier: 20% |
| - van één oor: 20% | - maar indien door AnsvarIdéa al voor één nier is uitgekeerd: 80% |
| - maar indien door Ansvar Idéa al voor één oor is uitgekeerd: 30% | - de milt: 10% |
| - verlies of algehele onbruikbaarheid van de arm boven het ellebooggewricht: 75% | - het reukvermogen of de smaak: 10% |
| - de arm beneden het ellebooggewricht: 65% | |
| - hand: 60% | |
| - duim: 25% | |
| - wijsvinger: 15% | |
| - iedere andere vinger: 10% | |
| - een been tot in het heupgewricht: 70% | |
| - een been onder het kniegewricht: 60% | |

27.3.11 Indien inwendige kunst of hulpmiddelen zijn geplaatst wordt met het daarmee verkregen geringere (functie)verlies wel rekening gehouden.

27.3.12 Bij verlies van verschillende vingers van één hand door één of meer ongevallen zal niet meer worden uitgekeerd dan het voor de gehele hand vermelde percentage.

27.3.13 Bij gedeeltelijk verlies (anders dan voor het reukvermogen of de smaak) en in andere niet onder 27.3.10 genoemde gevallen van blijvende invaliditeit, ook die van mindere betekenis, wordt de vergoeding vastgesteld naar de mate van blijvende invaliditeit, die het letsel voor het lichaam als geheel oplevert, met een maximum van het genoemde percentage voor het betrokken lichaamsdeel.

27.3.14 Indien door één-en- hetzelfde ongeval voor meerdere lichaamsdelen of organen geheel of gedeeltelijk (functie) verlies ontstaat, zullen de vastgestelde uitkeringspercentages voor het (functie) verlies van elk lichaamsdeel bij elkaar worden opgeteld tot maximaal 100% van de verzekerde som per verzekerde eenheid voor volledige blijvende invaliditeit. Ook bij meer ongevallen tijdens de duur van de verzekering zal de som van alle uitkeringen de voor volledig blijvende invaliditeit verzekerde som niet te boven gaan.

27.3.15 Geen uitkering wordt verleend voor de verergering van een bestaande ziekelijke toestand.

27.3.16 Indien reeds voor het ongeval (functie) verlies van het betrokken lichaamsdeel of orgaan bestond, wordt de uitkering voor blijvende invaliditeit naar evenredigheid verlaagd.

27.4 Tijdstip vaststelling blijvende invaliditeit:

27.4.1 Indien na 12 maanden sinds de dag van het ongeval de genezing nog niet tot stand is gekomen en/of de mate van de blijvende, volledige of gedeeltelijke invaliditeit nog niet met zekerheid kan worden vastgesteld, kan Ansvardéa haar oordeel opschorten tot uiterlijk 2 jaar na de datum van het ongeval. Indien een verzekerde dit wenst kan deze termijn met maximaal een jaar worden verlengd.

27.4.2 Indien Ansvardéa haar oordeel opschort, zal na de daar genoemde termijn van 12 maanden tot het tijdstip van de eventuele definitieve vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit, de wettelijke rente worden vergoed boven de uitkering die wegens blijvende invaliditeit verschuldigd zal blijken te zijn. De rente zal gelijktijdig met de uitkering voor blijvende invaliditeit worden uitgekeerd.

27.4.3 Ansvardéa kan in het bovenstaande geval een verzekerde tegemoet komen met een voorschot. Indien als voorschot vanwege de blijvende invaliditeit meer is uitgekeerd dan uiteindelijk wegens de blijvende invaliditeit verschuldigd zal blijken te zijn, is de verzekerde verplicht dit meerdere op vordering van Ansvardéa terug te betalen tenzij de verzekerde inmiddels is overleden.

27.4.4 Indien binnen 12 maanden na de dag van het ongeval, de getroffen verzekerde is overleden voordat de mate van blijvende invaliditeit is vastgesteld, vindt geen of geen verdere uitkering plaats wegens diens blijvende invaliditeit, tenzij aangetoond wordt dat het overlijden niet het uitsluitend en rechtstreeks gevolg van het ongeval is; indien de verzekerde overlijdt, nadat 12 maanden sinds de dag van het ongeval zijn verstreken maar voordat de mate van blijvende invaliditeit is vastgesteld, vindt uitkering plaats op basis van de blijvende invaliditeit van de verzekerde.

27.4.5 In de gevallen waarin de overleden overlijdt, voordat de mate van blijvende mate van invaliditeit is vastgesteld, maar niettemin recht bestaat op een uitkering wegens de blijvende invaliditeit van de verzekerde, vindt de vaststelling van deze uitkering plaats naar de mate van de blijvende invaliditeit, die op basis van de medische rapporten naar redelijke verwachting voor de verzekerde zou zijn ingetreden indien deze niet was overleden.

27.5 Vergoeding van geneeskundige en medische kosten:

27.5.1 Ansvardéa vergoedt tot een maximum van i 454,= de binnen 3 maanden na een ongeval als omschreven onder 27.1, de noodzakelijk gemaakte dokterskosten en de op medisch advies gemaakte genees en heelkundige kosten, indien deze kosten als rechtstreeks en uitsluitend gevolg van het ongeval worden gemaakt, en niet elders krachtens een andere (verzekerings)overeenkomst of sociale voorziening vergoeding hiervan kan worden verkregen. Een verzekerde is in geval van schade verplicht alle op dit belang lopende verzekeringen aan Ansvardéa op te geven.

27.5.2 Onder kosten van de geneeskundige behandeling worden verstaan: de gezamenlijke, door of vanwege het ongeval ontstane kosten per geval wegens medische en paramedische behandeling (geneesmiddelen, prothesen, vervoerskosten van de verzekerde van en naar de behandelingsinrichtingen inbegrepen).

27.5.3 Indien bij een ongeval meerdere personen gewond of gedood worden, dan zal Ansvardéa krachtens het onderdeel ongevallenverzekering van deze pleziervaartuigen verzekering nooit verplicht zijn tot een hogere uitkering dan € 11.345,= voor alle getroffen verzekerden tezamen.

UITGEBREIDE DEKKING

Artikel 28

Verzekerde oorzaken pleziervaartuig en inboedel.

Bij de uitgebreide dekking zijn het pleziervaartuig en de inboedel verzekerd zoals bepaald bij de Beperkte Dekking, in artikel 22 t/m 26, waarbij de verzekering tevens van kracht is:

28.1 tijdens het deelnemen aan wedstrijden, openings en prestatietochten, het trekken van een waterskiër, echter onder uitsluiting van snelheidswedstrijden met motorboten, schepen met buitenboordmotor(en) en speedboten;

28.1.1 tijdens het trekken van een waterskiër dient zich aan boord van het trekkende vaartuig buiten de bestuurder van 18 jaar of ouder, tenminste nog één persoon van 16 jaar of ouder te bevinden, die in staat moet zijn de gedragingen van de getrokken waterskiër te observeren. Het niet nakomen van deze verplichting kan leiden tot verlies van het recht op schadevergoeding;

28.2 tijdens de winterberging, hetzij te water, hetzij op het land.

Artikel 29

Rechtsbijstand.

29.1 Indien bij de verzekeringnemer of zijn gezinsleden met betrekking tot (het gebruik van) het verzekerde pleziervaartuig een behoefte aan rechtsbijstand ontstaat, zal Ansvardéa aan de verzekerden deze rechtsbijstand verlenen en de kosten hiervan vergoeden. In geval van overlijden van een verzekerde wordt de rechtsbijstand verleent aan de wettelijke erfgenamen tot en met de tweede graad.

29.2 Indien er een gebeurtenis plaatsvindt waarbij een verzekerde aanspraak wil maken op rechtsbijstand krachtens deze verzekering, is hij verplicht Ansvardéa onmiddellijk schriftelijk van deze gebeurtenis in kennis te stellen en alle gegevens en stukken die op de voorgevallen gebeurtenis betrekking hebben onmiddellijk en onbeantwoord aan Ansvardéa op te sturen. De aangemelde gevallen zullen door Ansvardéa worden onderzocht en voor zover daarvoor in aanmerking komend, verder worden behandeld.

29.3 Het staat een verzekerde vrij om bij het verzoek om rechtsbijstand aan Ansvardéa op te geven aan welke advocaat hij de behandeling van zijn zaak wenst toe te vertrouwen. Indien een verzekerde hiervan afziet, zal, indien nodig, een advocaat worden aangewezen door Ansvardéa.

29.3.1 Een opdracht aan een advocaat zal altijd door Ansvardéa namens een verzekerde worden verstrekt. Ansvardéa is niet aansprakelijk voor schade door of in verband met de behandeling van de zaak door de advocaat of een andere deskundige.

29.4 De verzekerde heeft zich stipt te houden aan de aanwijzingen van Ansvardéa resp. diens advocaat. Ansvardéa is niet tot het verlenen van rechtsbijstand gehouden, indien naar het oordeel van de ingeschakelde advocaat geen voldoende uitzicht op resultaat is.

29.5 Indien en zodra zich tussen verzekerde en Ansvardéa een belangen tegenstelling openbaart, heeft de verzekerde het recht terstond de behandeling van zijn zaak toe te vertrouwen aan een door hemzelf in te schakelen advocaat, die alsdan in overleg met verzekerde zijn zaak verder zal behandelen. Het bepaalde in artikel 30 t/m 33 blijft in dit geval onverminderd van toepassing.

Artikel 30

Belang, eigen risico en limiet.

30.1 De kosten van rechtsbijstand zullen slechts worden vergoed indien het financieel belang van de verzekerden meer dan € 454,= bedraagt.

30.2 Voor de verplichtingen van Ansvardéa is per verzekering € 9076,= de maximum uit te keren vergoeding van de kosten van rechtsbijstand voor alle verzekerden tezamen. Meerdere schaden of gebeurtenissen uit hoofde van één oorzaak gelden als één gebeurtenis.

30.3 De verzekerde draagt bij elke gebeurtenis waarbij behoefte aan rechtsbijstand is ontstaan een eigen risico van 10% van de totale kosten met een minimum van € 22,= en een maximum van € 90,=.

30.4 Indien door een verzekerde een gebeurtenis zo laat aangemeld wordt, dat slechts tegen aanzienlijk hogere kosten rechtsbijstand kan worden verleend, vergoedt Ansvardéa alleen de kosten van de rechtsbijstand die bij tijdige aanmelding nodig zou zijn geweest.

Artikel 31

Kosten van rechtsbijstand.

31.1 Als kosten van rechtsbijstand zullen worden beschouwd: honoraria, verschotten van raadsman en deskundigen alsmede van getuigen, proces en gerechtskosten (waaronder de kosten van een bindend advies of een arbitragecommissie), de kosten van de tegenpartij voor zover krachtens rechterlijk gewijsde ten laste van de verzekerde komend, en de kosten van reis en verblijf indien een buitenlandse rechterlijke instantie de persoonlijke verschijning van een verzekerde heeft gelast en de kosten van de tenuitvoerlegging van een vonnis of een authentieke akte.

31.2 Ansvardéa is niet gebonden aan betalingsafspraken die zonder haar voorafgaande toestemming zijn gemaakt tussen de verzekerde en de raadsman en overige deskundigen en/of de getuigen.

Artikel 32

Belangenverschillen tussen verzekerden.

Aan de overige verzekerden zal krachtens deze verzekering geen rechtsbijstand worden verleend indien zij een geschil hebben met de verzekeringnemer of een andere verzekerde.

Artikel 33

Uitsluitingen rechtsbijstand.

Onverminderd het bepaalde in artikel 5 is van de verzekering uitgesloten:

33.1 rechtsbijstand terzake van gebeurtenissen die voor het ingaan van de verzekering hebben plaatsgevonden;

33.2 rechtsbijstand terzake van gebeurtenissen die binnen drie maanden na het aangaan van de verzekering zijn ontstaan, tenzij deze gebeurtenis of de behoefte aan rechtsbijstand hiervoor bij het aangaan van de verzekering redelijkerwijs niet door de verzekerden kon worden voorzien;

33.3 boeten, afkoopsommen, dwangsommen en andere als straf bedoelde geldbedragen en de met een strafproces samenhangende gerechtskosten;

33.4 de kosten die een verzekerde van derden vergoed kan krijgen of kan verhalen, met uitzondering van eventuele aanspraken op grond van de Wet rechtsbijstand On en Minvermogenden (WROM);

33.5 de kosten die als gevolg van een rechterlijk vonnis of een uitspraak van een arbiter of een bindend adviseur voor rekening van de tegenpartij komen;

33.6 geschillen die betrekking hebben op de uitoefening van enig ambt, beroep of bedrijf;

33.7 BTW bedragen voorzover de verzekerde deze kan verrekenen met te betalen BTW afdrachten;

33.8 fiscaalrechtelijke geschillen, zoals geschillen die betrekking hebben op accijnzen, invoerrechten, belastingen etc.;

33.9 geschillen met de overheid inzake algemeen verbindende rechtsregels, die de overheid heeft vastgesteld of wil gaan vaststellen.

33.10 De uitsluiting van atoomkernreacties, zoals genoemd in artikel 5 is niet van toepassing voorzover het betreft schade die is ontstaan uit een onjuiste medische behandeling met radioactieve straling;

Artikel 34

Recht op huur vervangend pleziervaartuig.

34.1 Indien het verzekerde pleziervaartuig tijdens de vakantie als verblijfplaats wordt gebruikt en als gevolg van een verzekerde gebeurtenis een dusdanige materiële schade aan het pleziervaartuig is ontstaan dat het als geheel verloren dan wel als volledig onbewoonbaar moet worden beschouwd, hebben de verzekerden het recht, na voorafgaand overleg met AnsvarIdéa, gedurende de reparatietijd maar maximaal gedurende 30 dagen een gelijkwaardige pleziervaartuig of een vervangend vakantieverblijf te huren, waarvan de kosten door AnsvarIdéa zullen worden vergoed tot een maximum van € 1.135,= per gebeurtenis.

34.2 Indien de verzekeringnemer besluit een ander pleziervaartuig te kopen in plaats van het beschadigde pleziervaartuig te laten repareren, dan zal slechts vergoeding worden betaald over de periode tot de aflevering van het nieuwe pleziervaartuig.

34.3 Vergoeding zal echter nooit plaats vinden over een langere periode dan de tijd die nodig zou zijn geweest voor reparatie van het beschadigde pleziervaartuig met een maximum van 30 dagen.

34.4 Indien de verzekerde geen gebruik maakt van het hem toegekende recht om een vervangend vaartuig of vakantieverblijf te huren, kan hij aanspraak maken op een stilligvergoeding van € 10,= voor elke dag dat het verzekerde pleziervaartuig als gevolg van een gedekte materiële schade buiten gebruik is.

Artikel 35

Uitsluitingen Huur vervangend pleziervaartuig.

35.1 Onverminderd het bepaalde in artikel 5 zal geen vergoeding worden gegeven:

35.1.1 voor de periode dat het pleziervaartuig voor gebruik ongeschikt was als gevolg van een vertraging, die aan de verzekerde is te wijten of de periode dat de verzekerde zonder geschikt pleziervaartuig is geweest als gevolg van een vertraging waarvoor hij verantwoordelijk was;

35.1.2 voor dagen waarop het pleziervaartuig een servicebeurt of onderhoudswerkzaamheden ondergaat;

35.2 indien de verzekerde niet kan aantonen (b.v. door middel van huurovereenkomst en een huurnota) dat gebruik werd gemaakt van een erkend verhuurbedrijf, tenzij vooraf met AnsvarIdéa een andere regeling werd overeengekomen en deze door AnsvarIdéa schriftelijk werd bevestigd.

35.3 Huurkosten voor een pleziervaartuig van een particulier zullen nimmer worden vergoed.